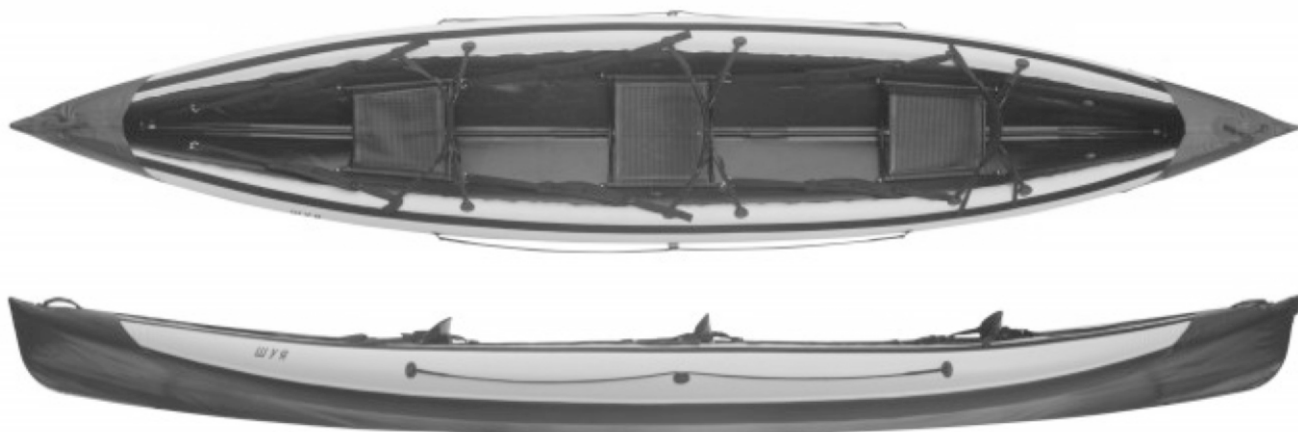


разборные туристские суда

**TRITON**

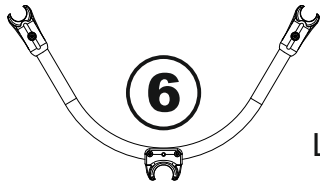
[www.triton-ltd.ru](http://www.triton-ltd.ru)

## **Рекомендации по сборке байдарки “ШУЯ 3”**

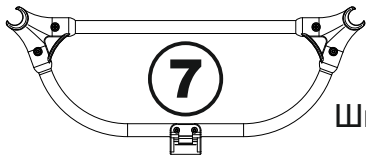


**ООО «Тритон ЛТД»**

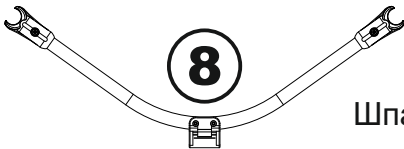
# Описание конструкции



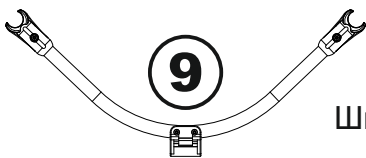
Шпангоут 1



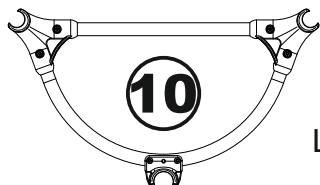
Шпангоут 2



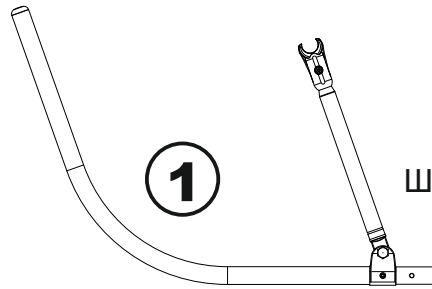
Шпангоут-распорка (x2)



Шпангоут 3



Шпангоут 4



Штевневой блок (x2)



Удлинитель кильсона (x2)



Кильсон стыковой

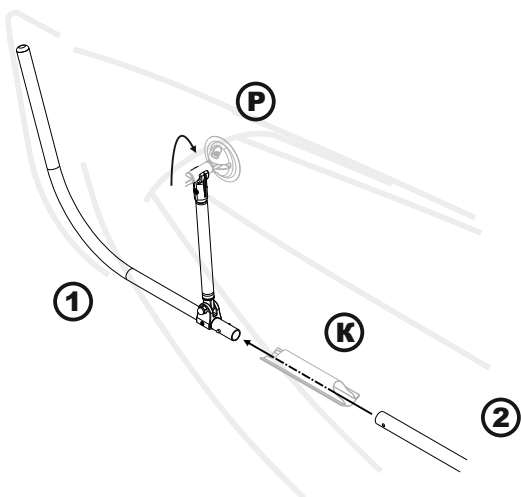


Кильсон замковый



Кильсон кормовой

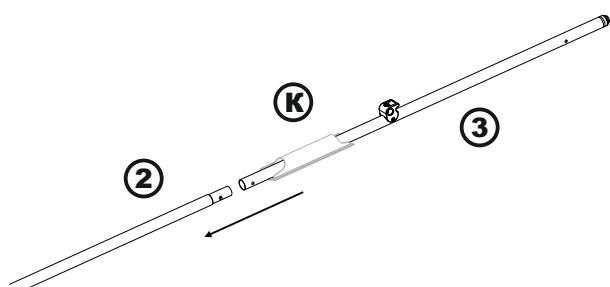
# Сборка каркаса



Разложите перед собой детали каркаса и расправьте оболочку на ровной поверхности.

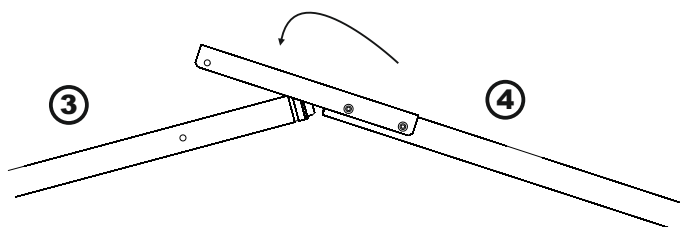
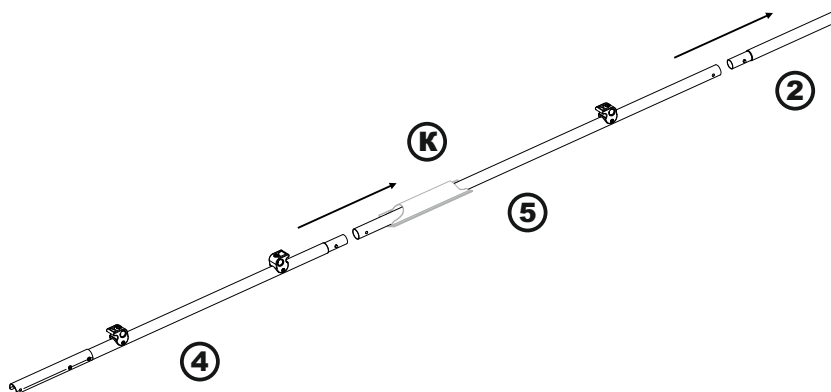
Возьмите два **штевневых блока (1)** и вставьте их в нос и корму оболочки. Встегните **распорку (P)** в кницу стойки штевневого блока, как это показано на схеме.

Возьмите два **удлинителя кильсона (2)** и соедините их со штевневыми блоками в носу и корме, предварительно продев их через **карманы (K)** на дне оболочки.



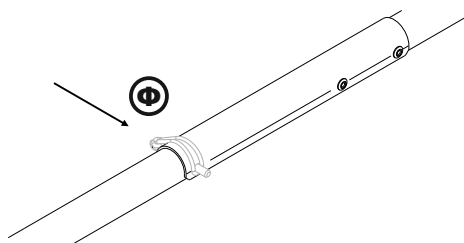
В носовой части байдарки к **удлинителю кильсона (2)** присоедините **кильсон стыковой (3)**, предварительно продев его через **карман (K)**, как это показано на схеме.

В кормовой части байдарки к **удлинителю кильсона (2)** присоедините **кильсон кормовой (5)**, предварительно продев его через **карман (K)**. Затем к нему присоедините **кильсон замковый (4)**, как это показано на схеме.



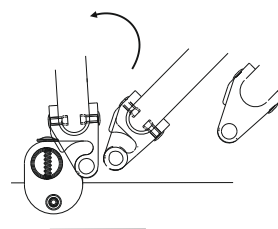
Теперь, когда все элементы кильсона установлены, оттяните на себя **кильсон замковый (4)** и **кильсон стыковой (3)**, и совместите их, как это показано на схеме. В таком положении опустите кильсоны, чтобы они образовали прямую линию. Это может потребовать некоторых усилий.

Убедитесь, что корма и нос байдарки находятся в одной плоскости и отверстия на стыковом и замковом кильсонах совпадают. Установите **фиксатор (Ф)** кильсона, в отверстие, как это показано на схеме.



# Установка шпангоутов и завершение сборки.

Сидения в лодке установлены на **опоры (О)**, которые соединяются с кильсоном по средствам шпангоутов. Все шпангоуты, кроме **шпангоута 1 (6)** и **шпангоута 4 (10)**, соединяются с кильсоном крюками. Важно, чтобы петля шпангоута надежно зафиксировалась крюком кильсона, как это показано на схеме справа.



Установите шпангоуты, как это показано на схеме выше. Обратите внимание, что в **шпангоут 1 (6)** и **шпангоут 4 (10)** удобнее сначала застегнуть одну из **опор (О)**, а затем, опуская, зафиксировать их на кильсоне и противоположной опоре. Остальные же шпангоуты следует сначала соединять с кильсоном крюками, а уже потом застегивать в них опоры.

После установки шпангоутов надуйте баллоны байдарки. Лодка имеет четыре независимых баллона, по два на каждом борту. Для образования необходимой формы борта, баллоны располагаются один над другим.

Баллоны байдарки надуваются через воздушные клапаны, для лодок из ПВХ.

Мы рекомендуем надувать сначала нижние, а затем верхние баллоны.

После надувания баллонов лодка будет готова к использованию.