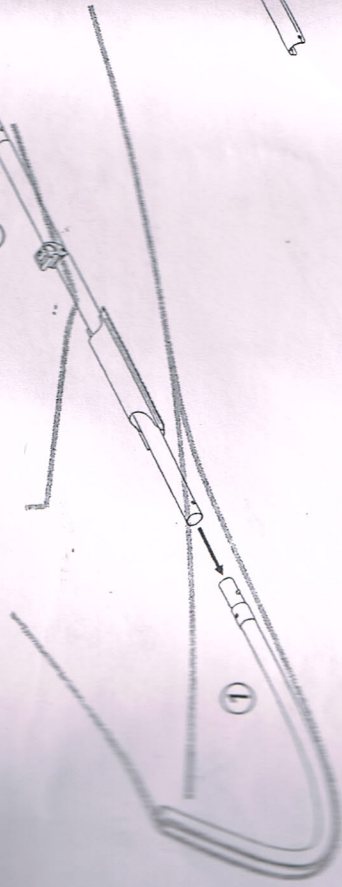


Рекомендации по сборке

Разложите перед собой детали каркаса и расправьте оболочку лодки на ровной поверхности декой вверх. Найдите носовую и кормовую часть оболочки. Шланги для надувания баллонов, находятся ближе к кормовой части.

В носовую часть оболочки вставьте штевень носовой (1). Присоедините к нему кильсон носовой (5), предварительно продев его через карман на дне оболочки. Присоедините оледом кильсон стыковой (7), так же продев его через карма.

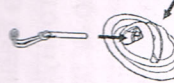
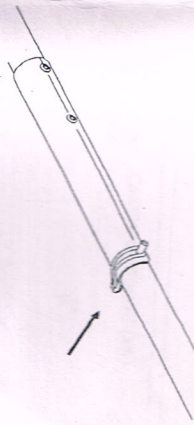
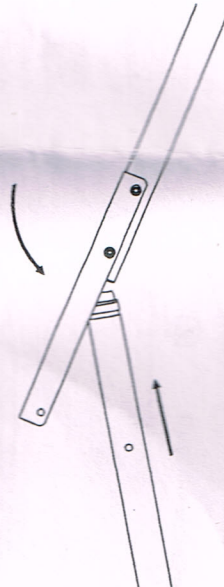


В кормовую часть оболочки вставьте штевень кормовой (2). Присоедините к нему кильсон носовой (5), предварительно продев его через карма на дне оболочки. Следом присоедините штевень замковый (6).

Когда все элементы кильсона будут установлены, оттяните на себя кильсон замковый (6) и кильсон стыковой (7), и совместите их, как это показано на схеме. В таком положении опустите кильсоны, чтобы они образовали прямую линию. Это может потребовать некоторых усилий.

Убедитесь, что корма и нос байдарки находятся в одной плоскости и отверстия на стыковом и замковом кильсонах совпадают. Установите фиксатор, в отверстие, как это показано на схеме.

После стыковки и фиксации кильсонов следует установить сидение. Для этого проденьте две опоры (8) в карманы сетчатого сидения, с одной и другой стороны. Вставьте окончания опор (8) в щели держателей внутри оболочки и зафиксируйте их при помощи фиксаторов, как это показано на схеме.



8

2

5

6

7

5

1

Назначение и общее устройство.

Лодка предназначена для путешествий по рекам и озёрам. Корпус представляет собой надувной корпус с независимыми баллонами и комплектуется байдарками входит надувными упорами. Так же байдарка обладает полноценными сиденьями и четырьмя шлангоутами. Дополнительно на лодку может быть установлен фанатик с четырьмя шлангоутами. Дополнительно лодка складывается в рюкзаке-упаковке в любой форме.

Технические характеристики.

Длина в собранном виде	3,85 м
Ширина в собранном виде	0,82 м
Высота борта	0,34 м
Масса в упаковке	16 кг
Грузоподъемность	До 130 кг
Габариты упаковки	960x500x250 мм

Комплект поставки:

- 1. Комплект каркаса
- 1. Упаковки
- 1. Сиденья
- 1. Ремонтный комплект
- 1. Шлангоуты

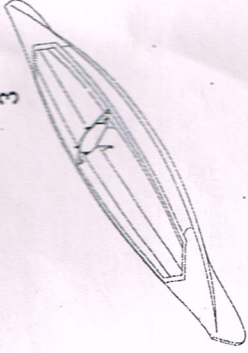
Комплект каркаса:

- 1.1. Штевень носовой
- 1.2. Штевень кормовой
- 1.3. Шлангоут 1
- 1.4. Шлангоут 2
- 1.5. Кильсон носовой
- 1.6. Кильсон стыкочный
- 1.7. Кильсон стыкочный
- 1.8. Опора сидения
- 1.9. Фиксатор замка кильсона

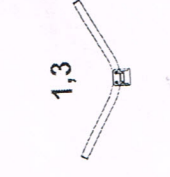
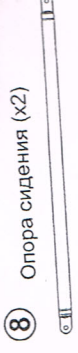
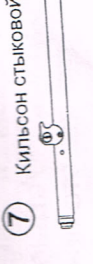
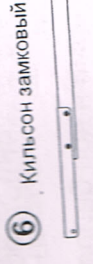
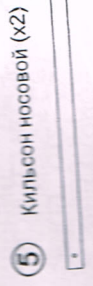
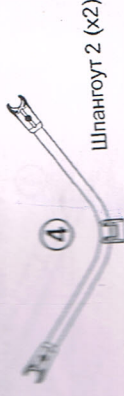
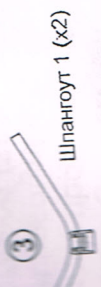
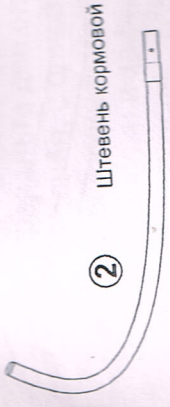
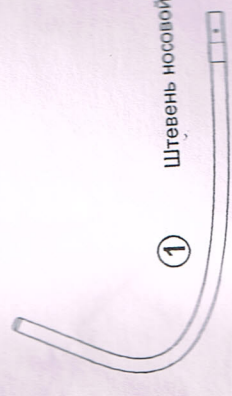
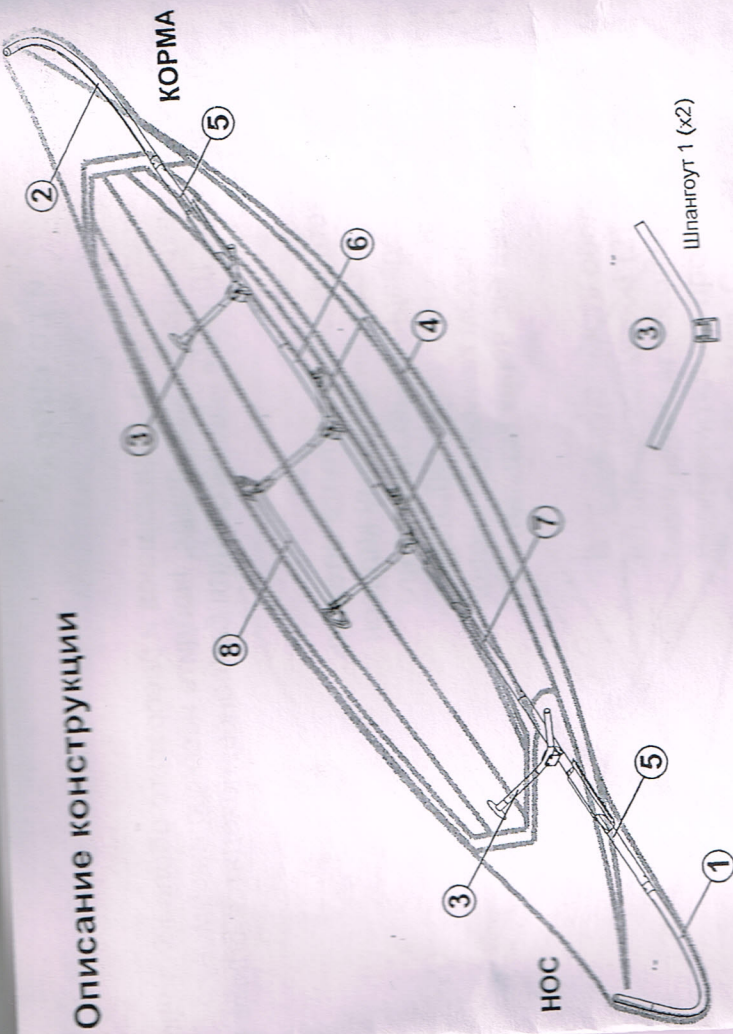
2



3

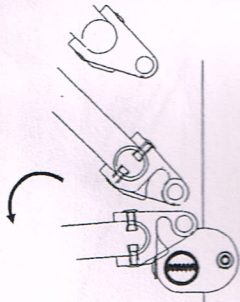


Описание конструкции

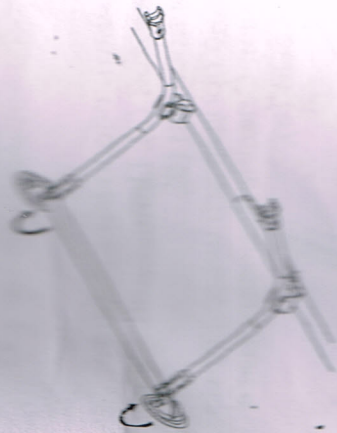


Установка шлангоутов и завершение сборки

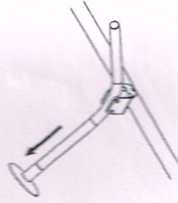
Установите шлангоуты 1 (3) и шпангоуты 2 (4) в киле на кильсопе, как это показано на схеме. Шлангоуты 1 (3) устанавливаются на киле в носовой и кормовой части. Шпангоуты 2 (4) устанавливаются в центре.



Вставьте опоры сидения (8) в кницы шпангоутов 2 (4) с обеих сторон, как это показано на схеме



Заставьте окончания шлангоутов 1 (3) в держатели на оболочке, как это показано на схеме.



Убедитесь, что все детали каркаса установлены на свои места и зафиксированы.

Баллоны байдарки надуваются через воздушные клапаны для лодок из ПВХ. Чтобы оболочка приобрела правильную форму, мы рекомендуем надувать бортовые баллоны равномерно, пока она не расправится и не обретет достаточную жесткость.

Внимание! Не оставляйте плотно надутую лодку на берегу в солнечную погоду. Во избежание разрушения оболочки мы рекомендуем немного стравливать воздух из баллонов.

Техника безопасности.

Согласно ТУ 7440-004-23039387-2008 "... лодка предназначена для эксплуатации при температуре окружающей среды от +1 С до +35 С при контакте с пресной водой, в светлое время суток, при удалении от берега реки, озера, водохранилища до 500 метров и при высоте волны, не более: 0,3 м для байдарки с закрытой декой и фартуком; 0,15 м для байдарки с открытой декой..." Пользоваться лодкой могут только люди, умеющие плавать. При эксплуатации изделия необходимо пользоваться спасательным жилетом.

Эксплуатация.

Для увеличения срока службы изделия рекомендуется регулярно удалять песок из мест сопряжения оболочки и каркаса. Не наезжайте на подводные препятствия. Избегайте жестких ударов при контакте с берегом. Не допускайте попадания на оболочку органических растворителей, красок и масел (в том числе пищевых).

Хранение.

Хранить лодку рекомендуется, предотвратив ее контакт с органической грязью и песком, оболочку и каркас, в проветриваемом помещении при температуре от -10 до +35 С. Не допускайте длительного совместного хранения оболочки и клеевых составов, растворителей изделий из резины или пластика (например, синтетические приманки для рыбы китайского производства). После использования изделия в соленой воде необходимо перед хранением промыть весь комплект пресной водой.

Ремонт.

Ремонт, восстановление оболочки или замена деталей каркаса осуществляется в сервисных центрах или на фирме изготовителя.

Рекомендации по экспресс-ремонту оболочки.

Ткани с покрытием PVC склеиваются уретановыми клеями, продающимися в магазинах. Для приклеивания временных заплат в походных условиях допустимо использование клеев «Момент», «Контактол», «Феникс». Оцените размеры повреждений: порез длиннее 50 мм, зашивается капроновыми нитками (стежки с шагом 0,5 см на расстоянии 0,5 см от края пореза). Перед склейкой удалите воду, склеиваемых поверхностей, края повреждения и заплатку обезжирьте ацетоном и заклейте место повреждения согласно инструкции по пользованию, прилагаемой к клею. Если у Ва отсутствует клей, зашитое место повреждения можно проклеить с двух сторон клеевой лентой шириной 5 см на тканевой основе (водопронивный скотч). В случае экспресс-ремонта кари возможно использование вспомогательных материалов (дерево, проволока, винты и т.п.).

Гарантии.

Предприятие-изготовитель гарантирует сохранность изделия при правильной его эксплуатации и хранении в течение 1 года со дня приобретения. Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока безвозмездно заменять и ремонтировать вышедшие из строя детали, узлы и изделия в целом, если выход из строя произошёл по вине предприятия-изготовителя.

Для осуществления гарантийного ремонта предъявление данного паспорта обязательно. Предприятие-изготовитель не несет ответственности за преждевременный выход из строя изделия в следующих случаях:

1) при не соблюдении правил эксплуатации и хранения, указанных в руководстве по эксплуатации;

2) за детали и узлы изделия, подвергшиеся ремонту или переделке потребителем.

По истечении срока гарантии фирма-изготовитель производит ремонт

за отдельную плату. Внимание! Комплекующие, возвращаемые изготовителю для ремонта должны быть чистыми.